

# PREGUNTES & RESPOSTES

León von Ondarza - LVOF Abogados  
Miguel Ángel Serra - Albors Galiano Portales Abogados

## El Brexit i la seva repercussió a les Illes Balears SECTOR NÀUTIC

- ✓ Fins al 31 de desembre de 2020, es veuran afectades la situació fiscal de les embarcacions, el lloguer d'embarcacions amb bandera britànica, la situació laboral dels britànics a Espanya i dels espanyols a Regne Unit i les cotitzacions a la Seguretat Social?
- No es veuran afectades en cap aspecte.
- ✓ Quin és el principal efecte del Brexit?
- El Regne Unit deixa de ser país membre de la Unió Europea i la conseqüència per a vaixells i embarcacions d'esbarjo és que passen a tenir bandera de tercer país.
- ✓ Què passa amb les embarcacions del Regne Unit (propietat o no de britànics que es troben en territori espanyol)?
- Són mercaderies comunitàries.  
Si l'embarcació surt d'aigües comunitàries durant un període superior a 3 anys, perd l'estatus de mercaderia comunitària.
- ✓ Què passa amb les embarcacions del Regne Unit (propietat o no de britànics que entren a aigües espanyoles)?
- Anteriors al BREXIT: si tenen l'IVA pagat podran entrar en aigües comunitàries com si d'una embarcació comunitària es tractés.
  - Noves després del BREXIT: es consideraran mercaderia no comunitària i en entrar en aigües de la Unió Europea ho faran en règim d'importació temporal.
- ✓ Què passa amb la compra d'una embarcació de segona mà registrada al Regne Unit?
- Amb IVA pagat i en aigües comunitàries: la seva adquisició estarà subjecta a l'Impost sobre Transmissions Patrimonials (ITP).
  - Sense IVA pagat: importació a lliure consum (pagament d'IVA i aranzel).

## ✓ Què passa si es compra una embarcació nova fabricada al Regne Unit?

A l'introduir-la a territori de la Unió Europea s'haurà de pagar l'IVA, i aranzel si correspon, en considerar-se mercaderia no comunitària.

## ✓ Què passa amb la venda d'embarcacions a Espanya a un britànic?

- Si el comprador deixa l'embarcació en aigües espanyoles haurà de pagar l'IVA si és nova o l' ITP si és de segona mà.
- Si el comprador s'emporta l'embarcació fora d'aigües comunitàries: serà necessari tramitar el corresponent DUA d'exportació i l'acreditació d'aquesta sortida física davant la duana d'origen, per tal de perfeccionar aquesta exportació.

## ✓ Què passa amb les embarcacions construïdes al Regne Unit?

Les embarcacions construïdes en sèrie necessitaran el marcatge CE. Els certificats CE d'organismes notificats del Regne Unit no seran vàlids a la Unió Europea, excepte si hi ha futur reconeixement mutu.

## ✓ Què passa amb la reparació d'embarcacions (*repair&refit*) abanderades al Regne Unit?

Estarà exempt de l'IVA acollint-se al règim de Trànsit de Perfeccionament Actiu.

## ✓ Què passa amb el lloguer d'embarcacions i vaixells d'esbarjo de bandera britànica?

- A partir de gener de 2021 les embarcacions de bandera britànica de menys de 14 metres NO podran fer xàrter a Espanya.
- Les embarcacions de més de 14 metres podran fer xàrter a Espanya sempre i quan es declari que no existeixen unes altres amb aquestes característiques abanderades en un país de la Unió Europea.

## ✓ Què passa amb les titulacions nàutiques d'esbarjo britàniques?

- Seran vàlides per a bandera britànica per a ús privat o lloguer (si és que es poden llogar).
- No seran vàlides per a llogar una embarcació d'una altra bandera ni per a sol·licitar l'autorització a base a títol estranger.
- Les titulacions emparades pel Conveni STCW, continuaran sent vàlides.